

## SECTOR TRANSPORTE

### SUBSECTOR TRANSPORTE AÉREO

#### PROYECTOS DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL PRIMARIA Y SECUNDARIA

##### Orientaciones Sectoriales

##### Orientaciones generales

Las iniciativas clasificadas en el **sector transporte, subsector transporte aéreo**, definen las siguientes **tipologías de proyectos según el proceso** que representan:

1. **Normalización:** Iniciativas de inversión necesarias para dar cumplimiento a la normativa aeronáutica vigente y de otras normativas nacionales de otros ámbitos.
2. **Ampliación:** Proyectos que amplían la infraestructura aeroportuaria existente y que como resultado de su materialización brindarán una mayor capacidad o nivel de servicio, asociada a los pasajeros, operaciones, mantenimiento de aeronaves o carga, ya sea del área de movimiento (airside) o de la zona pública (landside).
3. **Conservación:** Este tipo de iniciativas contemplan las labores de mantenimiento de las obras o instalaciones verticales u horizontales tendientes a mantener los estándares que corresponden a un funcionamiento predeterminado. La conservación puede ser de carácter rutinario o mayor.
4. **Reposición:** Iniciativas de inversión que implican la renovación total o parcial de un servicio ya existente, con o sin cambio de capacidad y/o calidad del mismo.
5. **Mejoramiento:** Proyectos que mejoran las características de determinados elementos de la infraestructura aeroportuaria.
6. **Construcción:** Corresponde a proyectos integrales para desarrollar un nuevo aeródromo/aeropuerto, u obras nuevas dentro de una infraestructura aeroportuaria existente, con o sin cambio de la capacidad.

### POSTULACIÓN PARA LA ETAPA DE PREFACTIBILIDAD

Antecedentes Requeridos para la Presentación de Proyectos	Observaciones
1. Formulación y evaluación social del proyecto a nivel de perfil, según <a href="#">Metodología de formulación y evaluación de proyectos de infraestructura aeroportuaria.</a>	Adjuntar anexo con planillas de cálculo de evaluación social
2. Términos de referencia para contratar el estudio de prefactibilidad.	Visado por la Dirección de Aeropuertos

3. Plano de emplazamiento del proyecto.	
4. Cronograma de actividades (carta gantt): Secuencia de actividades que involucra la ejecución de la consultoría, con la duración de cada una de ellas en meses.	Visado por la Dirección de Aeropuertos
5. Presupuesto detallado de la consultoría y gastos administrativos.	Desagregar por ítems, precios unitarios y costo total. Certificado por la Dirección de Aeropuertos.

### POSTULACIÓN PARA LA ETAPA DE DISEÑO

Antecedentes Requeridos para la Presentación de Proyectos	Observaciones
1. Informe final del estudio preinversional de la etapa de prefactibilidad.	
2. Evaluación social del proyecto de acuerdo a <a href="#">Metodología de formulación y evaluación de proyectos de infraestructura aeroportuaria.</a>	Adjuntar anexo con planillas de cálculo de evaluación social
3. Programa arquitectónico	Debe detallar la infraestructura vertical (recinto a recinto) como las zonas de infraestructura horizontal, identificando tamaño según estándares vigentes, visado por la Dirección de Aeropuertos
4. Términos de referencia para el llamado a licitación del diseño (ingeniería de detalle).	Visado por la Dirección de Aeropuertos
5. Cronograma de actividades (carta gantt): Secuencia de actividades que involucra la consultoría, con la duración de cada una de ellas en meses.	Visado por la Dirección de Aeropuertos
6. Presupuesto oficial detallado de la consultoría (desarrollo de ingeniería) y gastos administrativos.	Desagregar por ítems, precios unitarios y costo total. Certificado por la Dirección de Aeropuertos.

### POSTULA A ETAPA DE EJECUCIÓN

Antecedentes Requeridos para la Presentación de Proyectos	Observaciones
---	---------------

## REQUISITOS DE INFORMACION PARA POSTULACION DE INICIATIVAS DE INVERSION

<p>1. Informe final de los resultados de la etapa de diseño: planos de arquitectura (planta, emplazamiento y elevaciones) y especialidades, cuadro de expropiaciones, especificaciones técnicas y términos de referencia del llamado a licitación de obras civiles.</p>	<p>Aprobación explícita del diseño por parte de la Dirección de Aeropuertos, certificando que se cumple con estándares y funcionalidad. Documentos debidamente firmados por Dirección de Aeropuertos.</p>
<p>2. Evaluación social del proyecto de acuerdo a <a href="#">Metodología de formulación y evaluación de proyectos de infraestructura aeroportuaria.</a></p>	<p>Adjuntar anexo con planillas de cálculo de evaluación social (actualización del resultado estimado en la etapa previa, según datos obtenidos a partir del diseño)</p>
<p>3. Programa arquitectónico comparado y su análisis respectivo.</p>	<p>Análisis de cuadros de superficies aprobados inicialmente en el programa arquitectónico y los resultantes del diseño. Certificado por la Dirección de Aeropuertos.</p>
<p>4. Cronograma de Actividades (Carta Gantt): secuencia de actividades que involucra la ejecución del proyecto, con la duración de cada una de ellas en meses</p>	<p>Visado por la Dirección de Aeropuertos</p>
<p>5. Presupuesto oficial detallado de obras civiles, expropiaciones, consultorías y gastos administrativos.</p>	<p>Desagregar por ítems, precios unitarios y costo total. Certificado por la Dirección de Aeropuertos.</p>
<p>6. Términos de referencia de la asesoría a la inspección fiscal.</p>	<p>Visado por la Dirección de Aeropuertos</p>
<p>7. Aprobaciones técnicas de otros organismos gubernamentales</p>	<p>Adjuntar (sólo si procede) las certificaciones de aprobaciones técnicas de otros organismos gubernamentales (medio ambiental, vialidad, otros).</p>